

令和2年度 「福島沖での浮体式洋上風力発電システムの実証研究事業 (7MW風車及び浮体等の撤去実証に係るもの)」

概要

1) 概要

福島沖での浮体式洋上風力発電システム実証研究事業で設置されている7MW浮体式風車の撤去作業を行うものです。

2) 委託者

経済産業省 資源エネルギー庁 省エネルギー・新エネルギー部 新エネルギー課

3) 受託者

YOSHIDA・JMU コンソーシアム

- 株式会社吉田組
- ジャパンマリユナイテッド株式会社

4) 施工時期(海上作業)

令和2年5月上旬～令和2年8月末
 ・福島沖 5月上旬から
 (ケーブル、チェーン 接続解除)
 ・曳航開始日 6月9日(予定)

5) 曳航ルート

福島沖～鹿児島
 ・770マイル (曳航4.0ノット 8.1日)

6) 浮体寸法および重量

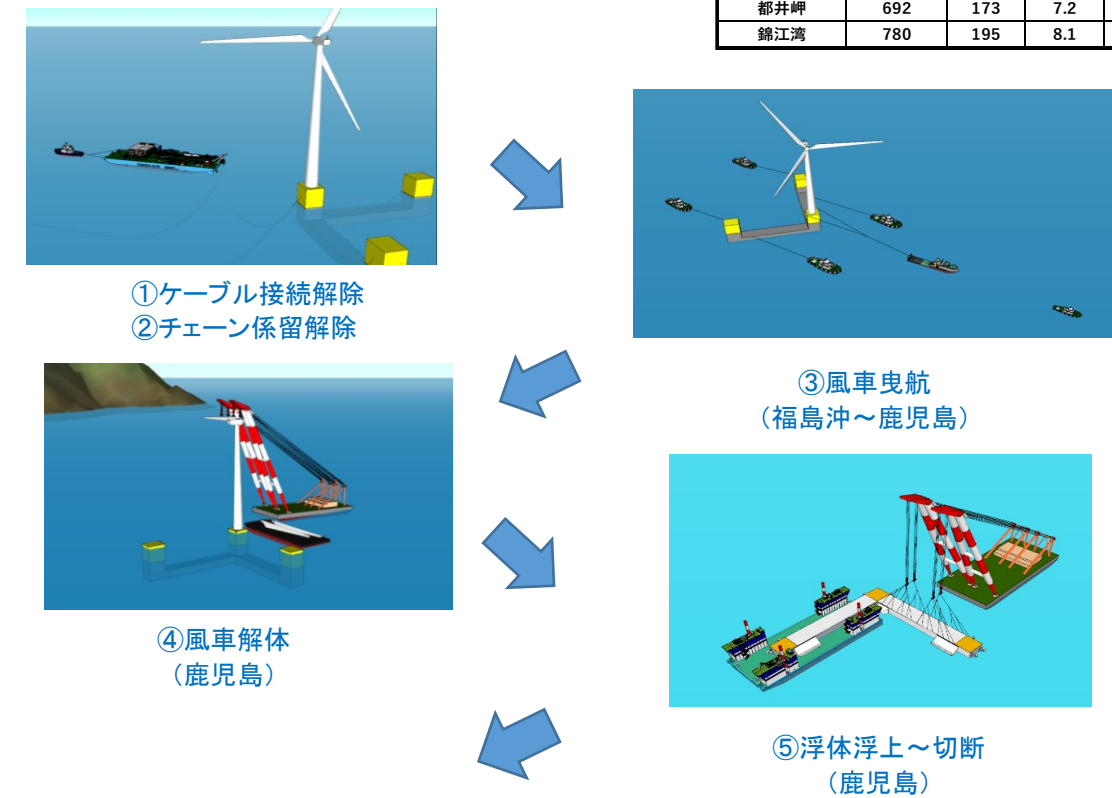
106.0m × 106.0m × 32.0m (7.0m)
 ロワーハル: 14.0m × 7.0m
 重量: 6,508t



曳航日程(距離・時間)

地点	速力 4 ノット		区間距離	区間時間
	距離	時間		
福島沖サイト	0	0	0	0
犬吠埼	98	24.5	1	98
野島埼	167	41.75	1.7	69
石廊埼	222	55.5	2.3	55
大王埼	328	82	3.4	106
潮岬	408	102	4.3	80
室戸岬	492	123	5.1	84
足摺岬	561	140.25	5.8	69
都井岬	692	173	7.2	131
錦江湾	780	195	8.1	88

イメージ図



施工フロー

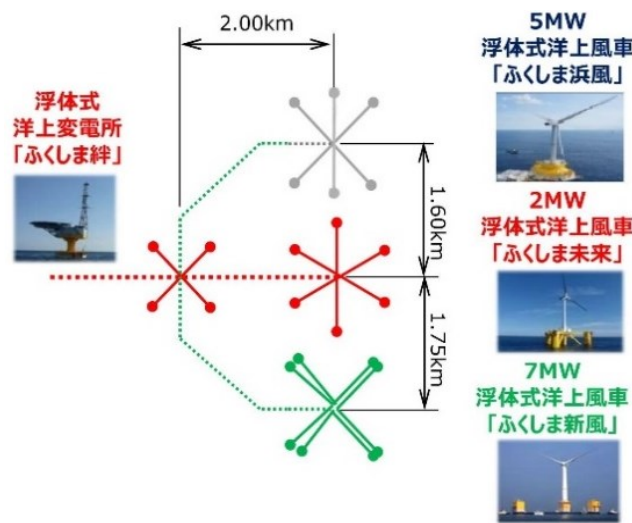
- ① ケーブル接続解除
- ② チェーン係留解除
- ③ 風車曳航 (福島沖～鹿児島)
- ④ 風車撤去
- ⑤ 浮体解体(浮上)
- ⑥ 浮体処分 (鹿児島～スクラップ業者)

V字型セミサブ浮体 (7MW)
平成27年12月運転開始

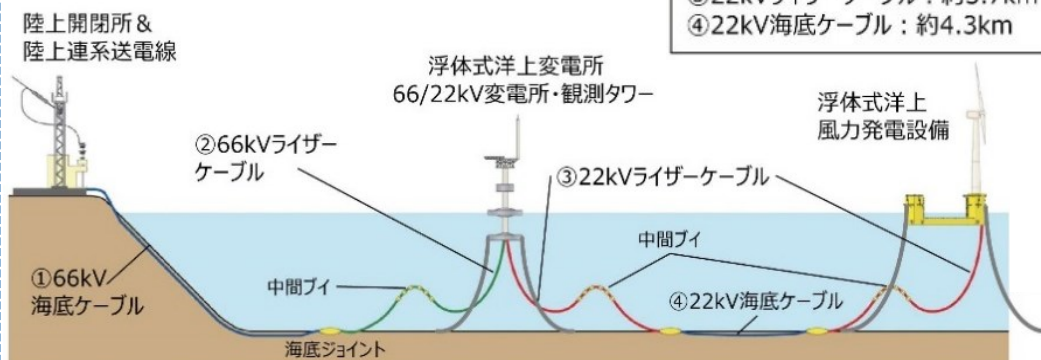


- 7MWアップウインド・油圧式風車: 三菱重工業
- 浮体: 三菱造船

- 風車ブレード長さ: 82m
- タワーの高さ: 105m
- 浮体の高さ: 32m
- 喫水部分: 17m
- アンカー・チェーン数: 8式



- ①66kV海底ケーブル: 約23km
- ②66kVライザーケーブル: 約820m
- ③22kVライザーケーブル: 約5.7km
- ④22kV海底ケーブル: 約4.3km



経済産業省公募資料引用

委託代表者	株式会社吉田組 本社東京事業部 東京都中央区日本橋堀留町1-5-9	電話 03-6661-9988
	福島地区担当者 (正)吉田 成樹 (副)宮本 輝男	(携帯) 080-6228-7907 (携帯) 080-6228-7933