

7MW級洋上風力発電船係留アンカー・チェーン敷設等作業及び海底送電ケーブル・ライザーケーブル敷設等作業実施のお知らせ

【福島県沖合】

(作業完了)

福島県沖合において、7MW級洋上風力発電船の曳航・設置工事及び海底送電ケーブル・ライザーケーブルの現地敷設工事に伴い、下記の作業を実施します。
付近を航行する船舶は、十分に注意して航行されますよう、ご協力をお願い致します。
作業を無事に完了することが出来ました。ご協力、誠にありがとうございました。

1 福島沖合での作業項目及び日時

・作業項目	・作業月日
① 係留アンカー・チェーン敷設(実験海域)	平成26年 6月12日(木)～7月22日(火) ← 完了しました。 作業時間帯: 日の出～日の入
② アンカーの把駐力テスト(実験海域)	平成26年 7月12日(土)～7月28日(月) ← 完了しました。 作業時間帯: 昼夜及び日の出～日の入
③ 海底送電ケーブル・ライザーケーブルの敷設・埋設(実験海域)	平成26年 7月3日(木)～8月31日(日) ← 完了しました。 作業時間帯: 昼夜及び日の出～日の入

※5月19日(月)から小名浜港にて係留アンカー荷役準備作業実施予定

2 主要使用船舶

① 係留アンカー・チェーン敷設(実験海域)	敷設作業船 新潮丸	総トン数 2096トン	全長 70.7m	型幅 16.0m	型深 6.8m
	姿勢補助船 新日丸	総トン数 697トン	全長 61.01m	型幅 11.8m	型深 5.45m
② アンカーの把駐力テスト(実験海域)	作業台船 海島	総トン数 1408トン	全長 60.0m	型幅 24.0m	型深 4.0m
③ 海底送電ケーブル・ライザーケーブルの敷設・埋設(実験海域)	作業台船 開洋	総トン数 2812トン	全長 80.0m	型幅 26.0m	型深 5.0m
	作業船 早潮丸	総トン数 322トン	全長 45.13m	型幅 10.0m	型深 4.3m

3 作業時の警戒船

・各作業と警戒船の配置

	専用警戒船	主曳船兼警戒船	小型兼用船
①係留アンカー・チェーン敷設(実験海域)	2000PS級×1隻		2隻
②アンカーの把駐力テスト(実験海域)		4000PS級×1隻	2隻
③海底送電ケーブル・ライザーケーブル敷設・埋設(実験海域)		海底:4000PS級×1隻 ライザー:4000PS級×1隻	海底:2隻 ライザー:2隻

・各警戒船の能力

	速力	堪航性	連絡・情報設備
専用警戒船	対水速力12ノット以上	波高2.5m程度の海象条件でも航行できること。	AIS、国際VHF、船舶電話、工事用無線
主曳船兼警戒船	対水速力12ノット以上	波高2.5m程度の海象条件でも航行できること。	AIS、国際VHF、船舶電話、工事用無線
小型兼用船	対水速力8ノット以上	波高1.5m程度の海象条件でも航行できること。	船舶電話、工事用無線

4 安全対策

作業中は周辺を航行される船舶に十分注意するとともに、警戒船を配備し、航行する船舶への情報提供・誘導等に努めます。

作業の実施に当たりましては、航行船舶の安全確保に努めてまいりますので、ご理解とご協力をお願い致します。

お問い合わせ先	発注者			
	①②作業	三菱重工業株式会社	③作業	古河電気工業株式会社
	施工者			
	清水・新日鉄住金エンジ特定建設共同企業体 現場代理人 白枝 哲次		Tel. 0246-84-9410	